

# San Pedro Garza García, Nuevo León

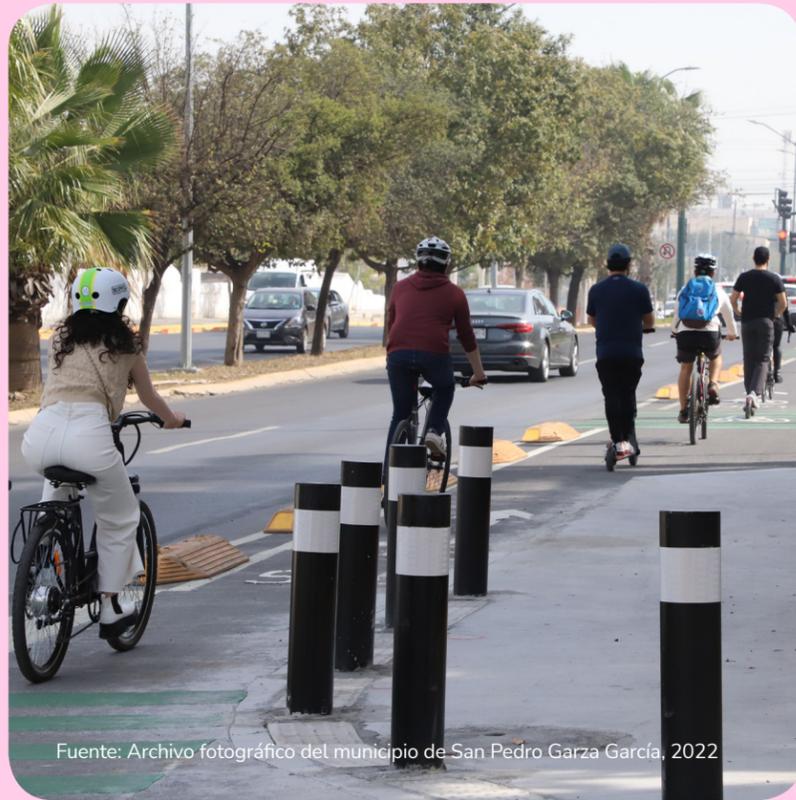
**Nombre del proyecto:**  
Vía Libre

**Tipo de infraestructura:**  
Permanente

**Longitud:**  
7.8 km de infraestructura ciclista y  
0.72 km de infraestructura peatonal

**Presupuesto asignado:**  
\$ 33 000 000,00

**Origen de los recursos asignados:**  
Fondo de Desarrollo Municipal del  
Estado de Nuevo León



Fuente: Archivo fotográfico del municipio de San Pedro Garza García, 2022

## Lecciones aprendidas del gobierno implementador

- Es importante la coordinación de todas las secretarías involucradas. Estas tienen un enorme peso en el proceso de la obra y en garantizar el éxito del proyecto.
  - La supervisión de la obra debe ser muy detallada para lograr la calidad necesaria, resolver de manera eficiente todas las dudas y evitar el trabajo doble.
  - Se sugiere establecer un sistema de comunicación proactiva con los vecinos y seguir la buena experiencia de supervisión de Atención Ciudadana.
  - Es necesario hacer un mapeo de actores que cuente con la identificación de los líderes de cada zona, tanto aliados como oposición.
  - Es muy importante considerar la perspectiva de género al establecer metodologías, recopilar datos y, sobre todo, al interpretarlos.
  - Durante el desarrollo del proyecto, pudimos apreciar la necesidad de contar con un marco normativo robusto en materia de movilidad y calidad del aire.
- Se tuvieron reflexiones sobre la pertinencia de desarrollar indicadores y realizar actividades de monitoreo ambiental que permitan contar con información y datos para evaluar los impactos y comunicar esta información a la población.



**Cecilia Garza**  
Directora de Movilidad  
en Implang

## Descripción del proyecto:

Contempla la implementación de una ciclovia unidireccional en la Avenida Alfonso Reyes en cada dirección, la cual cuenta con dos sentidos de circulación. En algunas cuadras, la sección de la ciclovia se redujo a la de un ciclocarril, derivado del ancho menor de la sección total.

El proyecto contempla la intervención de intersecciones mediante la alineación de geometrías, modificaciones del radio de giro, balizamiento de cruces peatonales, isletas de resguardo peatonal, semaforización peatonal, ampliación de áreas verdes y colocación de arbolado urbano. De igual manera, se contempla la incorporación de las paradas de transporte público en convivencia con la ciclovia, así como la sincronización semaforica para reducir los tiempos de traslado de vehículos motorizados sobre la avenida.

## Instituciones involucradas:

### H. Ayuntamiento de San Pedro Garza García

- Secretaría de Infraestructura y Obra Pública a través de la Dirección de Proyectos y Construcción
- Secretaría de Innovación y Participación Ciudadana
- Secretaría de Servicios Públicos y Medio Ambiente a través de la Dirección General de Medio Ambiente
- Secretaría de Cultura y Educación a través de la Dirección de Educación y Formación Integral
- Dirección de Servicios Generales y Dirección Operativa
- Secretaría de Ordenamiento y Desarrollo Urbano, por medio del Instituto Municipal de Planeación y Gestión Urbana (Implang)
- Unidad de Gobierno para Resultados
- Coordinación de las Mujeres

### Sociedad civil

- Pueblo Biciclero
- Movac
- La banqueta se respeta
- Comité Ecológico Integral
- Reforestación Extrema
- Sosac
- Ecotono Urbano
- Observatorio Ciudadano

## Co-beneficios generados

### Antes de la infraestructura implementada

- Las toneladas de CO<sub>2</sub> equivalente generadas por las personas que utilizan el automóvil privado para ir al trabajo o a la escuela, actualmente son: **41 264 toneladas**
- Esto genera un costo social en cuanto al daño climático del dióxido de carbono. Anualmente, este es de: **16 522 106 pesos mexicanos**

Esta ciclovia podría generar un beneficio anual de: **2 841 823 pesos mexicanos**

### Después de la infraestructura implementada

- **934** nuevas personas ciclistas. De ellas, **75 %** provienen del transporte público y **25 %** del automóvil privado
- Evitando la emisión de la siguiente cantidad de CO<sub>2</sub> a la atmósfera al año: **334 toneladas**
- Evitar estas emisiones podría generar un beneficio económico de: **133 761 pesos al año**
- Los beneficios en salud derivados del incremento en la actividad física de estas nuevas personas usuarias son de: **2 863 482 pesos al año**
- Es importante destacar que cuando incrementa la cantidad de personas ciclistas en las calles, es probable que haya una mayor cantidad de personas lesionadas, aunque en términos porcentuales sea menor. El costo de esto podría ser de: **155 420 pesos al año**

Para profundizar en la metodología que se utilizó para calcular estos co-beneficios, haz click a continuación y descarga la nota metodológica.

