



Masterpolis MotoShare

MS1804

| | | | |
|---------------------------------------|--|--|---|
| Modelnummer | MS1804 | | |
| Polisnummer | 7603439-541-400 | | |
| Verzekeringnemer | De <i>verhuurder</i> van de <i>motor</i> die via <i>MotoShare</i> wordt verhuurd | | |
| Verzekerde | De <i>huurder</i> van de <i>motor</i> die via <i>MotoShare</i> wordt verhuurd | | |
| Verzekerde motor | De <i>motor</i> die via <i>MotoShare</i> wordt verhuurd | | |
| Verzekerde bedrag van de motor | 1. de <i>dagwaarde</i> van de <i>motor</i> op het moment van de <i>gebeurtenis</i> ; of 2. de <i>waarde</i> van de <i>motor</i> volgens de nieuwwaarderegeling op het moment van de <i>gebeurtenis</i> ; of 3. de <i>waarde</i> van de <i>motor</i> volgens de taxatiewaarderegeling op het moment van de <i>gebeurtenis</i> . In de polisvoorwaarden leest u in stap 3 van het hoofdstuk 'Wat gebeurt er bij schade en wat keren wij uit' wanneer wij uit gaan van welke waarde. | | |
| Maximale vergoeding | € 40.000,- per <i>gebeurtenis</i> voor de <i>motor</i> | | |
| Dekking | Omschrijving | Verzekerd bedrag per gebeurtenis | |
| | Wettelijke Aansprakelijkheid - bij <i>schade aan zaken</i> - bij <i>schade aan personen</i> | € 2.500.000,- € 7.500.000,- | |
| | Brand, Storm en Natuur | <i>Verzekerde bedrag van de motor</i> | |
| | Diefstal | <i>Verzekerde bedrag van de motor</i> | |
| | Aanrijding | <i>Verzekerde bedrag van de motor</i> | |
| | Accessoires | € 500,- | |
| | Ongevallen Opzittenden - <i>blijvende invaliditeit</i> - overlijden | Op de Huurovereenkomst staat of deze module verzekerd is. € 25.000,- € 12.500,- | |
| | Pechhulp | Verzekerd | |
| | Rechtsbijstand Motorrijtuig | <i>Verhuurder</i> <i>Huurder</i> | Verzekerd Op de Huurovereenkomst staat of deze module verzekerd is |
| | Eigen risico | Het bedrag dat u gekozen heeft staat op de Huurovereenkomst. Dit bedrag geldt per <i>gebeurtenis</i> . | |
| Polisvoorwaarden | MTV1804 OHRA Motorverzekering Tijdelijke Verhuur | | |



| | |
|--|--|
| Verzekeringsgebied | De landen van de <i>Groene Kaart</i> |
| Begin en einde van de verzekering | <p>De verzekering begint op het moment dat:</p> <ul style="list-style-type: none">• de <i>verhuurder</i> en de <i>huurder</i> het Overdrachtsformulier hebben ondertekend; én• de <i>verhuurder</i> (de <i>sleutels</i> van) de <i>motor</i> aan de <i>huurder</i> heeft gegeven. <p>De verzekering stopt op het moment dat:</p> <ul style="list-style-type: none">• de <i>huurder</i> (de <i>sleutels</i> van) de <i>motor</i> weer aan de <i>verhuurder</i> teruggeeft; of als dat eerder is:• het moment waarop de <i>verhuurperiode</i> voorbij is. <p>Uitzondering</p> <p>Is de <i>motor</i> niet binnen de <i>verhuurperiode</i> bij de <i>verhuurder</i> terug door:</p> <ul style="list-style-type: none">• een <i>gebeurtenis</i> die verzekerd is met de OHRA Motorverzekering Tijdelijke Verhuur; of• een <i>mechanische of elektronische storing?</i> <p>Dan stopt de verzekering op het moment dat:</p> <ul style="list-style-type: none">• de <i>huurder</i> (de <i>sleutels</i> van) de <i>motor</i> weer aan de <i>verhuurder</i> teruggeeft; of• de <i>motor</i> aankomt op een locatie in <i>Nederland</i> die de <i>verhuurder</i> opgeeft aan de OHRA Hulpdienst. |
| | Arnhem, 1 april 2018 OHRA Schadeverzekeringen  M.M.N. Koopman directeur |



Beveiligingseis

Op de Huurovereenkomst en bij het profiel van de *motor* staat volgens welke clause(s) de *motor* beveiligd moet zijn.

| | |
|-------------------|---|
| Clausule 1 | ART-goedgekeurd slot klasse 4 is verplicht <i>U bent alleen verzekerd tegen diefstal en joyriding, als de motor was afgesloten met:</i> <ol style="list-style-type: none">1. het standaardslot dat is ingebouwd in de <i>motor</i>; én2. een slot met het ART-keurmerk, klasse 4. <i>U moet kunnen aantonen dat deze beveiliging aanwezig was. Dat toont u aan met de sleutels en met de aankoopnota.</i> |
| Clausule 2 | ART-goedgekeurd kettingslot klasse 4 is verplicht <i>U bent alleen verzekerd tegen diefstal en joyriding, als de motor was afgesloten met:</i> <ol style="list-style-type: none">1. het standaardslot dat is ingebouwd in de <i>motor</i>; én2. een kettingslot met het ART-keurmerk, klasse 4, waarmee de <i>motor</i> zodanig was vastgemaakt aan een vast object (bijvoorbeeld een andere motor, hek, boom of lantaarnpaal) dat de motor alleen kan worden weggenomen door dit slot open te breken. <i>U moet kunnen aantonen dat deze beveiliging aanwezig was. Dat toont u aan met de sleutels en met de aankoopnota.</i> |
| Clausule 3 | Beveiligingssysteem van tenminste SCM klasse M2 is verplicht <i>U bent alleen verzekerd tegen diefstal (van onderdelen), inbraak en joyriding, als u aan de volgende voorwaarden voldoet:</i> <i>Beveiligingssysteem</i> <ol style="list-style-type: none">1a. De <i>motor</i> heeft minimaal een beveiligingssysteem van SCM klasse M2. <i>U</i> zorgt ervoor dat het certificaat van dit systeem geldig blijft. <i>U</i> doet dat door het systeem te laten herkeuren als dat nodig is. Op het certificaat leest <i>u</i> hoe dit moet, en wanneer; óf1b. De <i>motor</i> heeft een beveiligingssysteem dat in de fabriek is ingebouwd. Dit beveiligingssysteem is minimaal gelijkwaardig aan SCM klasse M2. <i>U</i> laat dit systeem goed onderhouden. <i>Dit systeem werkte op het moment van de gebeurtenis. U bent verplicht om dit aannemelijk te maken, als wij dit van u vragen.</i> |