

Toluca de Lerdo, Estado de México

Nombre del proyecto:
Pedalea Fabela

Tipo de infraestructura:
Permanente

Longitud:
8.18 km

Presupuesto asignado:
Por asignar

Origen de los recursos asignados:
Gobierno del Estado de México



Fuente: bikeNcity, 2021.

Lecciones aprendidas del gobierno implementador

- Es importante la socialización previa con la población para generar un proyecto colaborativo.
- Se deben buscar personas y grupos aliados vecinales, de comercio y sociedad civil para contar con más voces en beneficio de la implementación.
- Para que los proyectos se mantengan relevantes en las administraciones siguientes, se debe hacer que personas beneficiadas y sociedad civil se apropien de ellos.
- Debe existir un trabajo coordinado y con buena comunicación entre todas las áreas gubernamentales ejecutoras del proyecto.
- La aplicación de los proyectos debe ser firme y no tener cambios de fechas.
- Se debe convencer y no vencer sobre el proyecto a ejecutar.
- Sensibilizar y dar apertura al diálogo es fundamental para la construcción de los proyectos.



Diana Bobadilla
Jefa de Departamento Movilidad Sustentable de Implan Toluca administración 2019-2021

Descripción del proyecto:

El proyecto Pedalea Fabela consiste en una ciclovía con dos cuerpos de circulación, uno en cada dirección de la Av. Isidro Fabela. Esta es una vía que conecta el norte de la ciudad (localidades con alto uso de la bicicleta como medio de transporte), con el área de la Terminal de Autobuses de Toluca y la nueva estación del Tren Interurbano México-Toluca.

Esta vía tiene uno de los mayores aforos con 1816⁸ ciclistas en la Zona Metropolitana del Valle de Toluca. El proyecto contempla un ancho promedio de 2.00 m, áreas de ascenso y descenso para el acceso a los comercios, paradas de transporte público establecidas y tratamiento de algunas intersecciones críticas para mejorar su seguridad vial.

Se espera que la obra se ejecute en el transcurso del año 2022.

Instituciones involucradas:

Gobierno del Estado de México

- Secretaría de Movilidad, por medio del Sistema de Transporte Masivo y Teleférico del Estado de México (Sitramytem)
- Junta de Caminos

H. Ayuntamiento de Toluca de Lerdo

- Implan Toluca
- Dirección de Sustentabilidad Vial
- Departamento de Semáforos

Sociedad civil

- Bicionarias
- Sí a la Ciclovía
- Ciudad Feminista
- Fundación Tláloc

Academia

- Universidad Autónoma del Estado de México

Co-beneficios generados

Antes de la infraestructura implementada

- Las toneladas de CO₂ equivalente generadas por las personas que utilizan el automóvil privado para ir al trabajo o a la escuela, actualmente son: **145 003 toneladas**
- Esto genera un costo social en cuanto al daño climático del dióxido de carbono. Anualmente, este es de: **58 059 201 pesos mexicanos**

Esta ciclovía podría generar un beneficio anual de: **51 742 663 pesos mexicanos**

Después de la infraestructura implementada

- **15 136** nuevas personas ciclistas. De ellas, **75 %** provienen del transporte público y **25 %** del automóvil privado
- Evitando la emisión de la siguiente cantidad de CO₂ a la atmósfera al año: **8130 toneladas**
- Evitar estas emisiones podría generar un beneficio económico de: **3 255 476 pesos al año**
- Los beneficios en salud derivados del incremento en la actividad física de estas nuevas personas usuarias son de: **52 251 359 pesos al año**
- Es importante destacar que cuando incrementa la cantidad de personas ciclistas en las calles, es probable que haya una mayor cantidad de personas lesionadas, aunque en términos porcentuales sea menor. El costo de esto podría ser de: **3 754 172 pesos al año**

Para profundizar en la metodología que se utilizó para calcular estos co-beneficios, haz click a continuación y descarga la nota metodológica.

